



Leserbriefe des Tages DAS DENKEN SIE DARÜBER

Busfahrer-Problem: „Das ist **Hilflosigkeit**“

Ein wesentlicher Grund für den massiven Kostendruck sind nun einmal die Ausschreibungs- und Vergabekriterien für die Kraftfahr-
linien durch die Verkehrsverbände der Länder. Da geht es fast ausschließlich um den niedrigsten Preis und kaum um Qualität. Das verursacht im Wesentlichen die unmenschlichen Bedingungen für das Buspersonal. Die zuständige Verkehrspolitik duckt sich weg und tut so, als ob sie damit nichts zu tun hätte. Dabei trifft gerade sie als politische Verursacher ein gerütteltes Maß an Verantwortung für diese Zustände. Wenn dem Verkehrsverbund als Mitverantwortlichen der Miserere dazu nichts anderes einfällt, als über Kurseinstellungen und über Angebotsverschlechterungen nachzudenken, ist das **Ausdruck von Hilflosigkeit**. Der Ruf nach einer Mangelberufsliste wird den Schaden in der Busbranche nicht beseitigen, sondern den Druck auf andere ArbeitnehmerInnen verlagern. Und dann soll mancherorts noch ein Management mit „Führungsqualität“ am Werk sein, die bereits vor 100 Jahren überholt war. Das gibt dem Personal den Rest. Die Verlässlichkeit und Qualität des öffentlichen Verkehrs setzt man just in einer Zeit aufs Spiel, in der er dringend attraktiver werden sollte.

■ **Franz Poimer, Gewerkschaft d. Post- und Fernmeldebediensteten**