

BereichsleiterIn
RegionalleiterIn
GebietsleiterInnen
DistributionsleiterInnen
TeamleiterInnen/TeamkoordinatorInnen

Österreichische Post AG
Unternehmenszentrale
Haidingergasse 1
1030 Wien

 . JÄNNER 2017

ANSPRUCH AUF LENKERTAGGELD, KLARSTELLUNG

DIENSTANWEISUNG

Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen!

Bei den in der Briefzustellung ab 1. Jänner 2017 regelmäßig zum Einsatz kommenden nachfolgend angeführten Fahrzeugen handelt es sich um mehrspurige Kraftfahrzeuge.

Damit gebührt ab 1. Jänner 2017 für das Lenken der Fahrzeuge

- **EVOLUTION JETFLYER**
- **KYBURZ**
- **LLOYDS PAXSTER**

Lenkertaggeld (LTG) im Sinne §1 Abs. 1 Lenkertaggeld-Verordnung 2015.

EVOLUTION JETFLYER



KYBURZ



LLOYDS PAXSTER



Die anspruchsberechtigten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die auf den genannten Fahrzeugen zum Einsatz kommen, sind daher verpflichtet, ab sofort am MDE die **Begehungsart „PKW“** zu buchen.

Die Zeitsachbeauftragten werden angewiesen, LTG für alle anspruchsberechtigten Nutzer dieser Fahrzeuge für alle Einsatztage ab dem 1. Jänner 2017 - bis zur Selbstbuchung am MDE - **im SAP/TMW nach zu erfassen.**



Wurde ein **anderer „An- und Abwesenheitsgrund“** gebucht (z.B. Moped), ist dieser **zu korrigieren**. Dazu sind an den jeweiligen Einsatztagen die Dienstgang-Buchungen (Dienstganganfang und Dienstgangende) in SAP/TMW wie folgt zu berichtigen:

1. Der An/Abwesenheitsgrund G150 „Ausbleibezeit Einsp. genehmigt“ bzw. (0150 „Ausbleibezeit Einsp. gesperrt“) ist auf 0151 „Ausbleibezeit Mehrsp. gesperrt“ zu korrigieren.
2. Die Zeitauswertung ist manuell zu starten.
3. Die berichtigten Datensätze sind über den Genehmigungsreport zu genehmigen.

TMW Zeitereignisse (Moped) – vor Korrektur

| Kur... | Text zur Kurzbezeichnung | An/... | Uhrzeit | T | Herkunft | Ku... | An-/AbwGrundText |
|--------|--------------------------|--------|----------|---|----------|-------|-------------------------------|
| KO | Kommen | | 06:00:08 | = | | 903 | |
| DGBE | Dienstgang Beginn/Ende | G150 | 09:18:20 | = | | 903 | Ausbeibezeit Einsp. genehmigt |
| PAB | Pause Beginn | | 13:41:16 | = | | 903 | |
| PAE | Pause Ende | | 14:11:04 | = | | 903 | |
| DGBE | Dienstgang Beginn/Ende | G150 | 14:11:07 | = | | 903 | Ausbeibezeit Einsp. genehmigt |
| GE | Gehen | | 14:26:08 | = | | 903 | |


TMW Zeitereignisse (PKW) – nach Korrektur und Genehmigung

| Kur... | Text zur Kurzbezeichnung | An/... | Uhrzeit | T | Herkunft | Ku... | An-/AbwGrundText |
|--------|--------------------------|--------|----------|---|----------|-------|--------------------------------|
| KO | Kommen | | 06:05:22 | = | | 903 | |
| DGBE | Dienstgang Beginn/Ende | G151 | 09:21:39 | = | | 903 | Ausbeibezeit Mehrsp. genehmigt |
| PAB | Pause Beginn | | 14:20:13 | = | | 903 | |
| PAE | Pause Ende | | 14:50:14 | = | | 903 | |
| DGBE | Dienstgang Beginn/Ende | G151 | 16:05:01 | = | | 903 | Ausbeibezeit Mehrsp. genehmigt |
| GE | Gehen | | 16:09:13 | = | | 903 | |

KV-Neu Mitarbeiter haben keinen Anspruch auf Lenkertaggeld.

Diese Dienstanweisung ist allen betroffenen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern nachweislich zur Kenntnis zu bringen.

Mit freundlichen Grüßen



Ing. Franz Nigl
Leitung Personalmanagement



Ing. Robert Modliba
Leitung Produktion und Logistik